

刘学

期货执业证书编号 F3030835

liuxue@dxqh.net

丁二烯及下游橡胶行业峰会调研纪要

调研纪要：斯尔邦石化

江苏斯尔邦石化是盛虹石化的子公司。目前，盛虹石化已投资近 300 亿元，建成了 240 万吨/年醇基多联产、150 万吨/年 PTA、近 100 万立方米的液体化工仓储、3 个泊位的液体化工码头等项目。规划建设 1600 万吨/年炼油、280 万吨/年对二甲苯、110 万吨/年乙烯及下游衍生物、配套 30 万吨原油码头及公用工程岛等项目，总投资 750 亿元。建成后可实现年销售收入超 1200 亿元、年利税超 200 亿元。目前炼化一体化项目前期工作进展顺利，已经于 2017 年开工建设，预计 2020 年三四季度全面建成投产。其中炼化一体化罐区项目规划建设 91 台储罐，总罐容约 292 万立方米，其中 22 台原油储罐，总罐容为 200 万立方米；44 台炼油产品储罐，总罐容为 82 万立方米；25 台化工产品储罐，总罐容约 10 万立方米。

斯尔邦石化主要负责建设、运营醇基多联产项目。以甲醇为原料，经过甲醇转化制烯烃（MTO）工艺生产乙烯、丙烯，进而生产下游衍生物，包括丁二烯、乙烯-醋酸乙烯共聚树脂（EVA）、环氧乙烷（EO）及衍生物、丙烯腈（AN）、甲基丙烯酸甲酯（MMA）、高吸水树脂（SAP）等产品。

斯尔邦石化丁二烯装置于 2017 年全面投产，年产能 10 万吨，目前由于丁二烯市场不好，装置降低负荷，七成左右负荷，现日产量 150 吨/天。丁二烯运输一半海运一半汽运。其中海运由 3 条船发往华东工厂。船运冬季 1100 吨/条，夏季有所下降，为 1000 吨/条。因为江苏气体船运共 5 条船所有企业共用，因此企业并无议价能力。汽运运价为 0.7 元/吨·公里。

斯尔邦石化丁二烯厂区内仓储 5000 吨，因为冬季天气市场恶劣，目前实行原料高库存、产品 0 库存的政策。目前丁二烯销售 80%通过合约销售，降低公用成本。

斯尔邦石化有 MTO 装置产能 12.6 万吨/年，生产高烯烃碳四，利用率高，具有成本优势。MTO 开工率相比较更高一些，在 80%左右。目前碳四有一部分通过 OCU、OCP 过程生产乙烯。

公司对丁二烯装置有扩产计划，年产 15 万吨丁二烯装置已经在预处理建设，预计 2020 年投产。

免责声明：本报告中的信息均来源于已公开的资料，我公司对这些信息的准确性及完整性不作任何保证，不保证该信息未经任何更新，也不保证本公司做出的任何建议不会发生任何变更。在任何情况下，报告中的信息或所表达的意见并不构成所述品种买卖的出价或询价。本报告版权归东兴期货研发中心所有。未获得东兴期货研发中心书面授权，任何人不得对本报告进行任何形式的发布、复制。如引用、刊发，需注明出处为“东兴期货研发中心”，且不得对本报告进行有悖原意的删节和修改。